

Contexte

Les biocarburants représentent un des leviers prioritaires pour réussir la décarbonation du maritime. En effet, les carburants durables en solution de « Drop In » sont des carburants utilisables sans modification des installations de distribution et consommation. Ils sont un des leviers attendus à court, moyen et long termes par les armateurs. De leur disponibilité pour le maritime dépendra l'atteinte des objectifs réglementaires à court et moyen terme, avant l'arrivée possible d'autres carburants de synthèse qui nécessiteront une chaîne logistique et des navires adaptés ou neufs.

A ce titre, les travaux de la feuille de route de décarbonation de la DGAMPA permettent actuellement d'identifier, avec le soutien de MEET2050 et de son outil de modélisation CAP2050, les types et les quantités qui seront nécessaires au niveau national sur les différents segments de flotte, avant arbitrage de l'Etat.

Objectifs

Participer au développement de nouvelles chaînes de valeur intégrées pour la production, à l'échelle nationale, de carburants durables Drop In destinés au secteur maritime en synergie avec le secteur aérien et en valorisant des déchets et/ou des ressources biogéniques.

Les objectifs du projet carburants durables « Drop In » sont, en application de la méthode mise en place avec succès par MEET2050 et ses partenaires sur d'autres leviers de décarbonation, :

- De définir le contenu d'une pré-étude qui sera réalisée dans le cadre de MEET2050 pour permettre la mise en place et le financement d'un ou plusieurs projets collaboratifs afin d'assurer le déploiement industriel de filières de carburants durables Drop In sur le territoire (recherche, développement, tests, déploiement et passage à l'échelle)
- D'identifier par des retours d'expériences les succès à dupliquer mais aussi les freins et verrous auxquels font face les acteurs de la chaîne de valeur
- D'apporter et de partager de la connaissance aux participants avec un tour d'horizon complet du sujet par les meilleurs spécialistes : technique, économique, logistique, réglementaire ...
- D'identifier les besoins qualitatifs et quantitatifs par segment de flotte et façades portuaires nationales.
- D'identifier les gisements nationaux mobilisables.
- De faire émerger les meilleures adéquations entre les intrants, les procédés de conversion (notamment thermochimiques) et les produits visés selon une approche multicritères (performances technico-économiques, ACV, risques HSE, cadre réglementaire ...).

Motivations

Au-delà de l'expression des besoins, les défis à relever sont très importants, que ce soit sur des sujets de disponibilités d'intrants, de lieux de production / consommation, d'émissions de polluants, de compatibilité moteur à moyen ou long terme, de contraintes réglementaires, de bilans ACV complexes et variables, d'opportunités de complémentarité / coproduction ou des risques de conflits d'usages avec d'autres mobilités ou besoins, etc.

- Intérêt fort de la filière maritime pour les carburants durables « Drop-In ».
- Forte demande pour connaître la compatibilité / les disponibilités.
- Peu de connaissance de ce que sont les carburants durables « drop-in ».
- Partenaires prêts à participer à un projet et apporter un financement

Plan de travail

Plan de travail préliminaire (à consolider avec les partenaires du projet) :

WP1 – État de marché et analyse de la demande

- A. Analyse du potentiel de la demande
- B. Étude des acteurs potentiels

WP2 – Analyse de l'offre et des capacités de production

A – Identification des fournisseurs potentiels

B – Analyse de la viabilité économique

WP3 – Aspects réglementaire et environnementaux

- A. Cadre réglementaire et normatif
- B. Impact environnemental

WP4 – Stratégie de développement

- A. Établissement de partenariats et de collaboration
- B. Stratégie de transition et de déploiement

Livrables

Les livrables du projet sont à définir avec les partenaires du projet.

Consortium

Le projet

- Sera porté par MEET 2050 et l'IFPEN
- Associera acteurs académiques et scientifiques, amateurs, chantiers, énergéticiens (productions et services), équipementiers, ports, sociétés de classification
- Intègrera des sous-projets pilotés par des entreprises du secteur de l'énergie telles que TotalÉnergies (Voie thermo-chimique)

À ce jour, des premiers partenaires ont montré un intérêt pour participer et/ou contribuer au projet.

Le consortium est ouvert jusqu'au lancement du projet.

Budget

Il sera obtenu par les contributions financières des partenaires et partenaires stratégiques de MEET 2050, des soutiens publics nationaux et de collectivités, des apports privés complémentaires. Les partenaires académiques apporteront une contribution en temps et en expertise.

Les contributions des partenaires industriels pour participer au projet et accéder aux résultats sont fonction de leur chiffre d'affaires.

Durée/planning

La date de démarrage du projet sera déterminée Q4 2024, pour une durée de 12 à 18 mois.

Contacts

Partenariats : Emmanuel-Marie PETON
em.peton@meet2050.org / 06.24.74.08.63

Coordination technique : Philippe Renaud
p.renaud@meet2050.org / 06.01.44.54.01